

# "Tóth Zsuzsi Célraszálló Emlékverseny és 2022. évi Siklóernyős Célraszálló Nemzeti Bajnokság" Helyi szabályzat

*Please find English version from Page 4.*

Ezennel meghirdetjük a fent nevezett siklóernyős **célraszálló versenyt**, a Gödöllői Repülőtérre.

Szeretettel várunk minden érdeklődőt, aki szeretné kipróbálni magát a célraszállásban, újonc és tapasztalt versenyzőket egyaránt. A startok csörlésből történnek, csörlőkezelő szakoktatók irányításával. A verseny nyílt nemzetközi **FAI-2** kategóriájú verseny, a résztvevők maximális száma 100 fő.

Verseny **időpontja**:

**2022. augusztus 13-14 (szombat-vasárnap)**

(Tartalék időpont: szeptember 17-18)



Az alábbi **kategóriákban** lehet nevezni:

- nyílt egyéni összesített
- női
- csapat
- tandem
- különdíj a legfiatalabb versenyzőnek illetve a legidősebb versenyzőnek (akik legalább egy 200 pont alatti körrel végeztek)

**Tandem szabályok:** A tandemre tandempilóták és utasaik neveznek, mindketten egyenrangú versenyzőnek számítanak. A tandem szabályai az egyéni célraszállással kiértékelési szempontból mindenben azonosak, azzal a kiegészítéssel, hogy az első földetértés helye számít, akár az utas, akár a pilóta tette meg az. Amennyiben a verseny végén a Rendezőség úgy ítéli meg, hogy a hátralévő időbe már csak az fér bele biztonsággal, lehetséges, hogy a tandemkategóriát előbb (azaz kevesebb befejezett körrel) zárjuk le és értékeljük, mint az egyéni összetettet. A tandemkörök befejezését nem kell megvárni az összetett verseny új köreinek kezdéséhez.

Ugyanaz a pilóta indulhat egyéniben és tandemben is, de törekednie kell az egyéni sorrend tartására. A tandemek sorrendjének tartását nem várjuk el, rugalmasan kezeljük az egyéni versenyhez igazodva.

**Csapatverseny szabályok:** 4 fős egy csapat, minden fordulóban a csapatokban elért három legjobb eredmény számít. 3 fő alatti csapat esetén a hiányzó tagonként 500 pontot számolunk minden fordulóban.

A verseny **FAI-2** kategóriás lebonyolítása az FAI szabályai szerint zajlik, a **FAI Section 7c** alapján. A célkör 200 centiméteres.

Mindenki részt vehet rajta, akinek van pilóta jogosítása, rendezett személyi és felszerelés papírjai. FAI versenyzői licenc nélküli versenyzők is részt vehetnek és megkapnak minden szolgáltatást (az összetett kategória rangsorában), de díjat nem nyerhetnek és világranglistapontot nem szereznek. Ha licenc nélküli versenyző nyerné valamely kategória díjazott helyét, a díjat a következő licenccel rendelkező versenyző kapja meg.

Maximum 6 sorozatot tervezünk lebonyolítani.

**Nevezési díjak:**

A nevezési díj: 10000Ft vagy 25 EUR

Tandem nevezése: 10000Ft vagy 25 EUR / tandem

Csapatnevezés: ingyenes.

Tartalmazza a szervezést, a csőrléseket, a FAI licencs bírókat, értékelést, okleveleket, érmekeket, díjakat, adatfeldolgozást, étkezést és ajándékokat a versenyzők számára.

**TERVEZETT PROGRAM:**

**NEVEZÉS:** 2022.08.13. Szombat 7:00-tól 9:00-ig a HQ-n (a repülőtéri házban)

**VERSENY PROGRAM:**

2022.08.13. Szombat

ELIGAZÍTÁS: 9:30 a starthelyen

VERSENY: 10:00-tól 20:00-ig  
ebéd kb. 13:00-tól

2022.08.14. Vasárnap

ELIGAZÍTÁS: 7:30 a starthelyen

VERSENY: 8:00-tól 18:00-ig  
ebéd kb. 13:00-tól

Tervezett sorozatok száma 6.

**EREDMÉNYHIRDETÉS:**

2022.08.14. Vasárnap 20:00 a HQ-n (a repülőtéri ház előtt)

A regisztráció alatt sorszámot is húzunk. Aki esetlegesen a verseny indulása után érkezik, az éppen folyamatban lévő sorozathoz még tud csatlakozni, utolsó sorszámmal.

A program az időjárás függvényében változhat.

Az időpontokról a végső döntést legkésőbb csütörtökön hozzuk meg és a facebook eseménynél hirdetjük ki.